



Incoterms	Seller	Customs	Loading	Carrier	Cargo Terminal	Port	Transport	Port	Cargo Terminal	Carrier	Customs	Loading	Buyer
<b>EXW</b> EX Works ...named place of delivery	Cost, Risks, Insurance												
<b>FCA</b> Free Carrier ...named place of delivery	Cost, Risks, Insurance												
<b>FAS</b> Free Alongside Vessel ...named port of shipment	Cost, Risks, Insurance												
<b>FOB</b> Free On Board ...named port of shipment	Cost, Risks, Insurance												
<b>CFR</b> Cost and Freight ...named port of destination	Cost, Risks, Insurance												Sea Freight
<b>CIF</b> Cost, Insurance and Freight ...named port of destination	Cost, Risks, Insurance												
<b>CPT</b> Carriage Paid To ...named place of delivery	Cost, Risks, Insurance												
<b>CIP</b> Carriage + Insurance Paid ...named place of delivery	Cost, Risks, Insurance												
<b>DAP</b> Delivered At Place ...named place of destination	Cost, Risks, Insurance												
<b>DPU</b> Delivered At Place Unloaded ...named place of destination	Cost, Risks, Insurance												
<b>DDP</b> Delivered Duty Paid ...named place of destination	Cost, Risks, Insurance												

## Nye leveringsbetingelser:

**FCA - Free Carrier** – gir nå muligheten til å legge til «on-board notation» på B/L 'en/ Bill of Lading før varene lastes på skipet.

**CIP** – krever et minimum av forsikring - Institute Cargo Clause A

**CIF** - krever et minimum av forsikring - Institute Cargo Clause A

**FCA, DAP, DPU, DDP** – tar hensyn til at gods kan bli transportert uten at en tredjepart blir involvert.

DAT har blitt endret til DPU – delivered at Place Unloaded, for å klargjøre at destinasjonssted kan være hvilket som helst sted, og ikke kun en «terminal»

Incoterms 2020 skifter helt tydelig ansvar om sikkerhetskrav og tilleggskostnader over til kjøper.

## Multimodale Leveringsbetingelser:

**EXW Ex Works** - Ex Works betyr at selgeren gir kjøper tilgang til produktene i sine egne lokaler (fabrikk eller lager) ferdigstilt i henhold til kontrakt, men ikke klarert for eksport eller lastet på kjøretøy. Kjøper bærer all risiko og alle kostnader forbundet med å bringe varene til sitt bestemmelsessted.

**FCA Free Carrier** - betyr selgeren overleverer varene, klarert for eksport, i første transportør (navngitt av kjøperen) varetekt på angitt sted. Denne klausulen kan benyttes for alle typer transport.

**CPT Carriage paid to** - Tilsvarende CFR, men tilpasset andre transportmåter enn sjø. Selgeren betaler frakt til angitt destinasjon, men risikoen for varene går over på kjøper i det øyeblikk varene leveres over til første transportør.

**CIP Carriage and Insurance** - Tilsvarende CIF, men tilpasset andre transportmåter enn sjø. Selgeren betaler for frakt og forsikring. Forsikring dekker kun minimumskravene og skulle kjøper ønske tilleggsdekning må han selv besørge dette. Risikoen overgår nemlig til kjøper ved samme tid som for CPT.

**DPU Delivered at Place Unloaded** - Selgeren leverer varene, etter lossing fra det aktuelle transportmiddel, gjøres tilgjengelig for kjøper på en navngitt terminal i en navngitt havn eller på et navngitt bestemmelsessted. Dette kan bety steder som kaier, lager, containeroppstillingsplass eller lasteterminal for vei-, jernbane- eller flytransport. Selger bærer all risiko forbundet med transport fram til, og lossing på navngitt bestemmelsessted.

**DAP Delivered at place** - Betyr at selgeren leverer når varene gjøres tilgjengelig for kjøper og klare for lossing fra det aktuelle transportmiddel på det navngitte bestemmelsesstedet. Selger bærer all risiko forbundet med transport fram til navngitt bestemmelsessted.

**DDP Delivered duty paid** - Betyr at selgeren dekker alle transportutgifter og tar all risiko inntil varene er levert og i tillegg betaler eventuelle tollavgifter (import og eksport).

## Leveringsbetingelser for sjøfrakt:

**FAS Free alongside ship** - selgeren må overlevere varene, klarert for eksport, ved siden av skipet i navngitt havn. Kjøper bærer all risiko og alle kostnader etter dette tidspunkt.

**FOB Free on Board** - Dette er den klassiske maritime handelsregel. Selgeren må laste varene ombord på det skipet som er angitt av kjøperen. Ansvar for varene overføres til kjøper i det øyeblikk varene er ombord i skipet, dvs. krysser rellingen på båten. Selgeren må eksportklarere varene. Regelen benyttes ved både sjø og veitransport

**CFR Cost and freight** - selgeren må bære alle kostnader og frakt fram til angitt lossehavn og losset. Risikoen blir imidlertid overført kjøperen i det øyeblikk varene lastes ombord i skipet.

**CIF Cost, Insurance and freight** - i utgangspunktet lik CFR, bortsett fra at selgeren også bærer ansvaret for å forsikre varene for kjøperen. Forsikring dekker kun minimumskravene og skulle kjøper ønske tilleggsdekning må han selv besørge dette, idet kjøperen overtar risikoen ved innlasting i skipet.